

PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN

EMBRAGUES DE VENTILADOR DM ADVANTAGE Y DRIVEMASTER ON/OFF Y 2 VELOCIDADES

4. REVISE LOS RODAMIENTOS DEL EMBRAGUE, MIENTRAS ESTÉ DESACTIVADO.

Todos los embragues de ventilador son desactivados por aire. Para los siguientes procedimientos, aplique presión de aire al dispositivo.

- Remueva las bandas y revise los rodamientos de la polea y de la caja de resortes.
- Rote la polea en ambas direcciones (independientemente de la caja de resortes)
- Cerciórese que el ventilador gire suavemente en ambas direcciones (independientemente de la polea)

Procedimiento de Mantenimiento: Si los rodamientos están resecos, repare el embrague con el kit apropiado, o reemplace con un embrague completo nuevo o remanufacturado.

5. INSPECCIÓN DE IMANES PARA EMBRAGUE DE VENTILADOR DE 2 VELOCIDADES.

Aplicando presión de aire al embrague, revise el mecanismo de activación por imanes.

- Rote el ventilador y la caja de resortes en ambas direcciones (independientemente de la polea)
- Revise si los imanes están dañados o rotos, o si existe interferencia entre los imanes y el disco frontal de fricción.

Procedimiento de Mantenimiento: Si los imanes están dañados o rotos, repare el embrague con el kit apropiado o reemplace con un embrague de ventilador nuevo o remanufacturado.

6. INSPECCION VISUALMENTE SI HAY SIGNOS EXTERNOS DE DESGASTE O DAÑO.

Busque obstrucciones, fisuras o daños en la tolva y/o anillo de ventilador realizando lo siguiente:

- Revise si la banda sufrió patinamientos, observando en la polea en el embrague de ventilador o en otros accesorios si hay signos de tallado o rozamiento.
- Revise si hay daños externos a los componentes del embrague de ventilador, incluidas las ranuras de polea, los birlos o espárragos de montaje, etc.
- Examine la condición general de las bandas, poleas y tensores.

Procedimiento de Mantenimiento: Corrija la interferencia y reemplace bandas y tensores si es necesario.

7. INSPECCION VISUALMENTE SI HAY COMPONENTES DAÑADOS EN VENTILADOR.

Cualquiera de los defectos enlistados más abajo pueden hacer que el ventilador se desbalancee u opere de forma no segura, lo que provocará daño prematuro en rodamientos del embrague, daño por fatiga o separación del ventilador o de alguna de sus aspas. Revise lo siguiente:

- Aspas de ventilador agrietadas.
- Desgaste excesivo de puntas.
- Contrapesos de balanceo faltantes.
- Disco central agrietado.
- Aspas metálicas dobladas o deformadas.

Procedimiento de Mantenimiento: Reemplace ventilador si cualquiera de los defectos enlistados aparece.

